

DIVO 2.0 D8 PLUS

uno sguardo più da vicino ...



DIVO 2.0 D8 PLUS LV

Versione a bassa tensione con
Limit switch a 4 posizioni
Necessita di un controller di tipo
"Low Voltage"

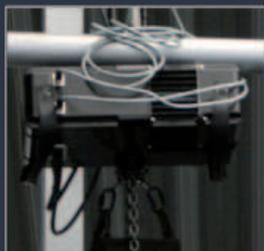


DIVO 2.0 D8 PLUS DC

Versione a tensione diretta con
Limit switch a 4 posizioni
Grazie allelettronica "on board"
funziona con i tradizionali
controller a tensione diretta.

LOAD CELL

La cella di carico interna può
inviare i dati sul carico ad un
software di monitoraggio.



A 4 mesi dalla presentazione al salone di Francoforte, Trabes segna un'altra importante tappa nello sviluppo del paranco DIVO 2.0, con le prime installazioni e i primi casi di successo della serie **D8 PLUS**.

Il progetto nato dalla serie D8, risolve la criticità di un organo così importante come la frizione e l'oggettiva difficoltà di una sua taratura al 120% come limitatore di carico.

Trabes ha deciso di eliminarla e di dotare anche i paranchi D8PLUS di un **sistema elettronico di controllo del sovraccarico (overload)**.

Questa scelta oltre che ad elevare il livello di sicurezza di DIVO 2.0, lo distingue dai paranchi che ancora oggi utilizzano frizioni meccaniche tradizionali.

La funzione di controllo attivo e limitazione di carico è demandata ad una speciale **Cella di Carico** situata all'interno del paranco.

Integrando il **sistema di monitoraggio e l'apposito software**, è possibile realizzare sistemi di sollevamento complessi collegando in serie da 2 a 32 paranchi per monitorare costantemente il carico applicato ad ognuno e impostare il carico massimo oltre il quale il sistema si deve arrestare.

Queste nuove funzionalità unite agli elevati standard qualitativi della macchina, collocano DIVO 2.0 ai vertici della categoria.

Contattaci per saperne di più!

SENZA FRIZIONE!

Con una Cella di carico integrata di serie è l'unico paranco del settore 100% conforme alla normativa SQP2

SICUREZZA 10:1

Coefficiente di sicurezza, riferito alla portata, di 10:1

DOPPIO FRENO

2 unità frenanti indipendenti: la seconda ad azione ritardata LongLife

FINECORSA DI SERIE

Lim it-switch a 4 posizioni di serie: 2 di emergenza e 2 regolabili per una corsa gancio di oltre 40 m

LOAD CELL MONITORING SYSTEM

Sistema di monitoraggio dei carichi: da 2 a 32 unità collegabili in serie e gestibili tramite software da pannello touch-screen